

ПОЧТА РОССИИ

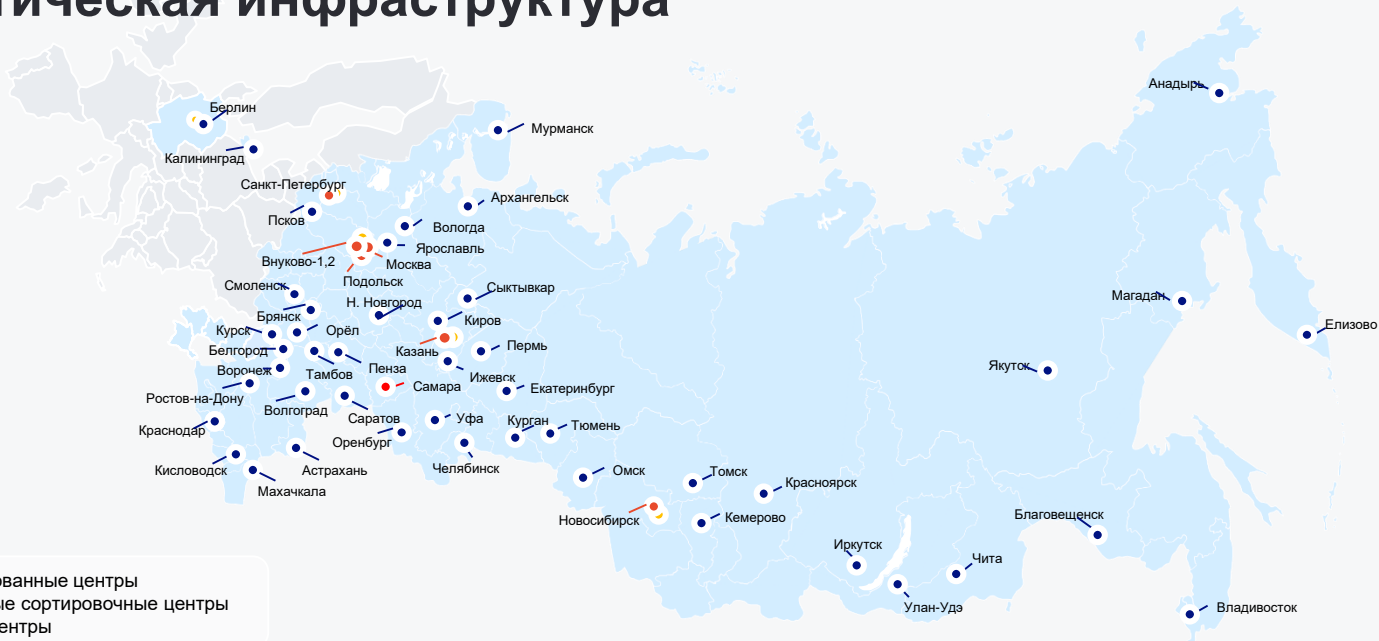
Логистические услуги Почты России



2024 год





Логистическая инфраструктура




- Автоматизированные центры
- Магистральные сортировочные центры
- Фулфимент-центры


 **2**
авиаборта

 **569**
железнодорожных
вагонов

 **38 302**
почтовых отделений

Сортировочные мощности








 **13 562**
единиц
автотранспорта

 **> 14 000**
населённых пунктов
курьерской доставки

 **> 7 500**
почтоматов

7 ЛПЦ **15** ММПО **16** АОПП **51** МСЦ **984** почтамта

Преимущества Почты для наших клиентов

-  Доступ к огромной логистической инфраструктуре
-  Собственный разнообразный парк, включая автомобили, ж/д вагоны, самолеты
-  Максимальное географическое покрытие логистических услуг
-  Большой выбор логистических услуг от доставки письменной корреспонденции до перевозок тяжелых негабаритных грузов
-  Надежный партнер – стратегическое и системообразующее предприятие России, социально ответственная компания
-  Экспортные, импортные решения
-  Клиентский сервис 24/7



Железнодорожные перевозки

Почтовый контейнерный поезд «Россия»

Флагманский сервис

Основная цель – формирование единой логистической цепочки – от сбора груза у отправителя до выдачи получателю.



Преимущества

Регулярность – еженедельные нитки графика, расписание

Высокая средняя скорость – до 1014 км/сутки.

География охвата на пути следования. Казань, Екатеринбург, Тюмень, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск и Хабаровск.

Соблюдение сроков – контроль обработки груза на всех этапах перевозки.

Комплекс решений под клиента: Склад-Авто-Терминал-Ж/Д-Порт-Море.



Железнодорожные перевозки по России

569 ж/д вагонов **52** ж/д маршрута **2 029** ж/д рейсов в месяц **87,4** тыс. м³ единовременная ёмкость вагонов

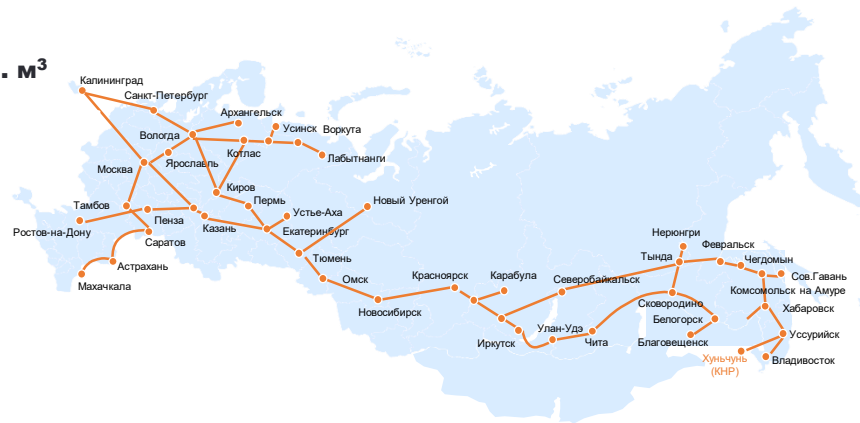
13 маршрутов являются безальтернативными

Дальневосточный регион: Благовещенск-Февральск, Хабаровск-Советская Гавань/Чегдомын

Северное направление: Москва-Воркута/ Лабитнанги/ Усинск/ Архангельск, Киров-Лабитнанги

Калининград: Москва/Санкт-Петербург – Калининград

Остальные направления: Красноярск-Карабула/Тында, Екатеринбург-Устье-Аха



Модели вагонов	Кол-во	Объем, м ³ (общий/полезный)	Комментарии
61-906 61-531	204	146 / 105	Почтовые вагоны
61-4504	48	190 / 180	Багажно-почтовые вагоны, без купе для персонала и без возможности курсировать самостоятельно
61-4505	179	153 / 116	Багажно-почтовые вагоны, в спарке с которыми курсируют вагоны 61-4504
61-4505.01	138	153 / 116	Багажные вагоны, которые могут курсировать по колее 1435 (при замене тележек), в спарке с которыми курсируют вагоны 61-4504

10 маршрутов

в составе скорых поездов

11 маршрутов

в составе пассажирских поездов

1 маршрут

в грузовом движении

Поезд № 990/989

Москва – Владивосток – Москва

- ежедневно
- 9 дней в пути
- 25 вагонов в схеме поезда

30 маршрутов

в составе поезда 990/989

Схема ежедневного поезда № 989 Владивосток – Москва

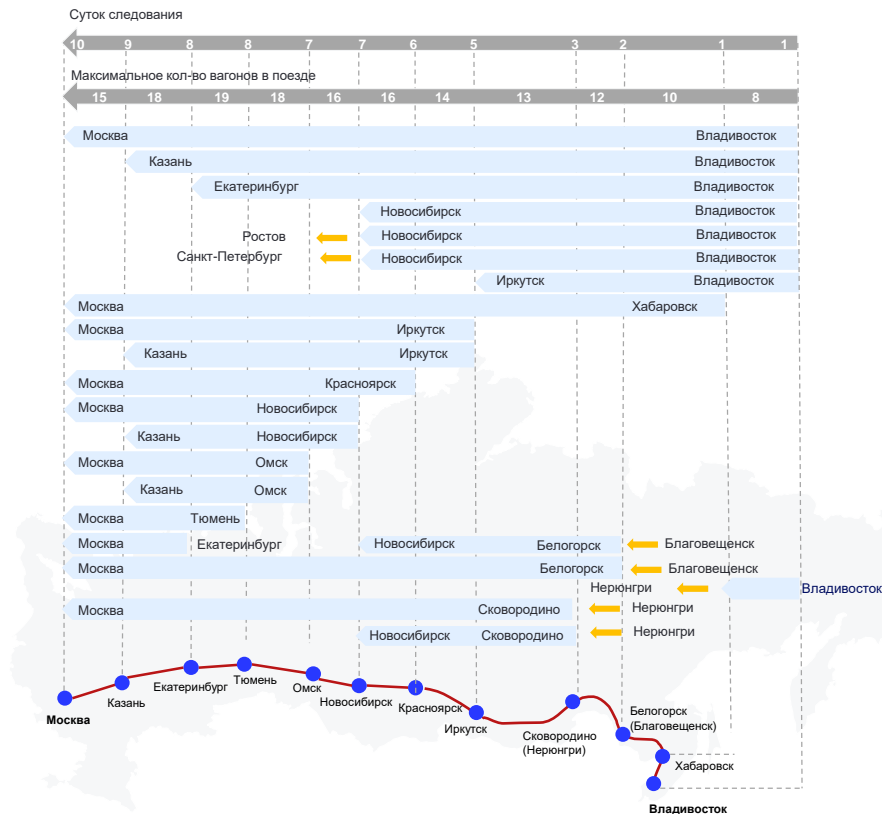


Время в пути

214,2 часов ~8,9 суток

Станция прицепки/отцепки	Время прибытия	Время отправления	Стоянка поезда	Часовой пояс
Владивосток	-	4:11	-	+7 часов
Хабаровск	21:19	23:38	139 мин.	+7 часов
Белогорск	13:53	14:59	66 мин.	+6 часов
Сковородино	2:59	4:47	108 мин.	+6 часов
Иркутск	14:40	17:30	170 мин.	+5 часов
Красноярск	17:04	19:58	174 мин.	+4 часа
Новосибирск	8:10	10:15	125 мин.	+4 часа
Омск	19:01	20:10	69 мин.	+3 часа
Тюмень	4:30	6:25	115 мин.	+2 часа
Екатеринбург	12:28	14:11	103 мин.	+2 часа
Казань	07:47	10:40	173 мин.	0
Москва-Казанская	2:20	-	-	0

Примечание: возможно формирование поезда с включением дополнительных вагонов:
Владивосток – Омск (маршрут временно отменен)



* Максимальное количество вагонов. Вагоны курсируют по дням недели.

Авиаперевозки с Почтой Россией: ТУ-204-100С



Авиаперевозки

Почта России владеет двумя самолетами Ту-204-100С и имеет успешный опыт коммерческой эксплуатации и накопленные компетенции в области коммерческих авиаперевозок

Базируются почтовые самолёты во Внуково, где у «Почты России» расположен крупный логистический терминал



Конкурентоспособность, высокая эффективность в эксплуатации и летно-технические характеристики самолета Ту-204-100С обусловлены:

- Современной аэродинамической компоновкой
- Высоким аэродинамическим качеством
- Совершенной конструкцией планера, систем оборудования
- Оснащением современными экономичными двигателями



Возможности Почты России

Выполнение индивидуальных программ чартерных рейсов для перевозки грузов по запрашиваемым маршрутам и направлениям

📍 Внутренние авиаперевозки по России

🌐 Международные авиаперевозки из Азии

- ✓ Расчет стоимости выполняется индивидуально
- ✓ Запрос необходимо направить вашему менеджеру в Почте России



📦 2023

2800

ТОНН

Перевезено по внутрироссийским направлениям. Из них почти 1 000 тонн только коммерческого груза.

🌐 2023

5500

ТОНН

Перевезено по международным направлениям товаров e-com и коммерческого груза.

Характеристики

Основная грузовая палуба оборудована погрузочно-разгрузочной системой В1965-20

Объем грузовой кабины – **180 м³**

Объем переднего багажно-грузового отсека – **14,7 м³**

Объем заднего багажно-грузового отсека – **28,3 м³**

Максимальная коммерческая загрузка – **28 тонн**

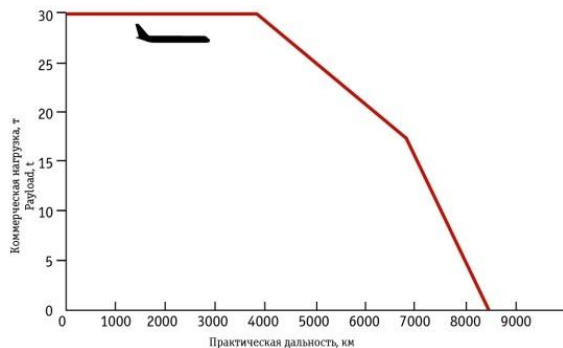
Размер проёмов:

грузовой двери – 3 408 x 2 080 мм

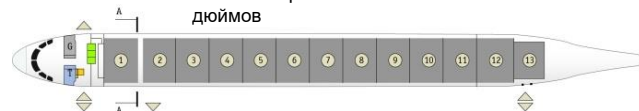
люка переднего багажно-грузового отсека 1 350 x 1 162 мм

люка заднего багажно-грузового отсека 1 350 x 1 162 мм

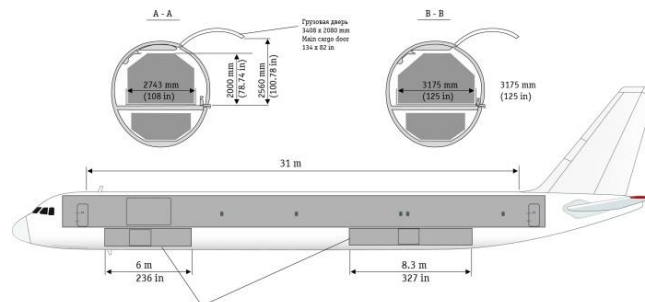
Коммерческая нагрузка-дальность



13 поддонов 88x108 дюймов или
13 поддонов 88x125 дюймов
+ контейнер типа АЕР 53x88
дюймов



12 поддонов 96x125 дюймов
+ контейнер типа АЕР 53x88
дюймов



Передний и задний грузовые отсеки

Спасибо за внимание

